

## **Neue Angebotsstruktur und attraktives Einstiegsmodell**

- **Zwei Schiebetüren und acht Sitzplätze serienmäßig**
- **Drei Ausstattungslinien stehen zur Wahl**
- **Kultivierter 2,5-Liter-Common-Rail-Diesel mit 81 kW (110 PS) und 125 kW (170 PS)**

Neckarsulm. Mit einem neuen Einstiegsmodell und in drei Ausstattungslinien startet der Hyundai Kleinbus H-1 Travel ab sofort in das Modelljahr 2011. Durch Einführung einer neuen Leistungsvariante des 2.5 CRDi-Motors mit 81 kW (110 PS) konnte der Einstiegspreis für den Achtsitzer mit zwei seitlichen Schiebetüren und einer praktischen Heckklappe um 1.470 Euro (brutto: 1.749,30 Euro) gesenkt werden. Die Preisliste beginnt nun bei einem Nettobetrag von 22.420 Euro (brutto: 26.679,80 Euro) für den H-1 Travel Classic mit 81 kW (110 PS). Nach wie vor zeichnet sich der Personentransporter durch Alltagstauglichkeit und ein üppiges Platzangebot aus. Trotz einer Länge von 5,13 Metern, einer Breite von 1,92 Metern und einer Höhe von 1,93 Metern ist der Hyundai Bus erstaunlich agil. Ein Wendekreis von 11,2 Metern und die feinfühlig Servolenkung erleichtern das Rangieren, wenn es eng wird. Mit einem Kofferraumvolumen von 851 Litern erweist sich der Achtsitzer zudem als wahrer Platzmeister.

## **Praktischer Begleiter in drei Ausstattungslinien erhältlich**

Für den H-1 Travel stehen drei Ausstattungslinien zur Auswahl. Einstiegsmodell ist der Classic. Diese Variante bietet unter anderem elektrisch verstellbare Außenspiegel, Drehzahlmesser, Nebelscheinwerfer, Zentralverriegelung und elektrische Fensterheber. Eine Klimaanlage inklusive Pollenfilter und Umluftschalter sowie zusätzlicher Bedieneinheit im Fond schafft ein angenehmes Raumklima.

Ganz dem Komfort verschrieben hat sich die Comfort-Variante. Sie bietet zusätzlich eine Alarmanlage, beheizbare Außenspiegel, Bordcomputer, Funkfernbedienung für die Zentralver-

riegelung, 12 Volt-Steckdose sowie Lederlenkrad und -schaltknauf. Ein Rückfahr-Warnsystem schützt zuverlässig vor Kollisionen. Ebenfalls Serie ab Comfort: Ein integriertes CD-Radio mit MP3-Funktion und Lenkradfernbedienung. Genau das richtige Modell für Luxus-Freunde ist der H-1 Travel Premium, der an sportlichen 17-Zoll-Leichtmetallfelgen und dunkel getönten Scheiben ab B-Säule zu erkennen ist. Innen verfügt der Premium über eine exklusive Leder-ausstattung inklusive Sitzheizung vorne und Schiebefenstern in den seitlichen Schiebetüren.

Zu den typischen Eigenschaften des H-1 Travel zählt ein umfangreiches Sicherheitspaket. So besitzt der Alleskönner ab Werk das elektronische Stabilitätsprogramm ESP, das von einer Traktionskontrolle unterstützt wird, und über einen Überschlagschutz verfügt. Außerdem ergänzt ein Bremsassistent das leistungsfähige Antiblockiersystem. Ebenfalls an Bord: Fahrer- und Beifahrerairbag, höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorn mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer sowie höhenverstellbare Kopfstützen auf allen Sitzplätzen.

### **Leistungsstark: Sparsame Vierzylinder-Diesel für die Langstrecke**

Kultiviert gibt sich der H-1 Travel mit dem in zwei Leistungsstufen erhältlichen Common-Rail-Triebwerk, das über ein Fünfgang-Schaltgetriebe die Hinterräder des Kleinbusses antreibt. In der neuen Basis leistet der 2.5 CRDi 81 kW (110 PS). Damit erreicht der H-1 Travel eine Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h. 343 Newtonmeter Drehmoment, die zwischen 1.750 und 2.000 Umdrehungen pro Minute anliegen, bereiten ebenso Freude wie der Gesamtverbrauch von 8,3 Liter Diesel. Die Top-Version leistet weiterhin 125 kW (170 PS) und garantiert souveränen Durchzug: 392 Newtonmeter maximales Drehmoment stehen zur Verfügung. So motorisiert beschleunigt der H-1 Travel in 14,5 Sekunden von Null auf Tempo 100 und weiter bis zur Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h. Mit einem Gesamtverbrauch von 8,5 Liter Diesel gibt sich auch die starke Variante bescheiden.

\*\*\*

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen: Thomas Rauh

Tel.: (07132) 487-252; Fax: (07132) 487-269; E-Mail: [thomas.rauh@hyundai.de](mailto:thomas.rauh@hyundai.de)

Informationen und Fotos auch im Internet-Pressbereich unter [www.hyundai-presselounge.de](http://www.hyundai-presselounge.de)

## Hyundai H-1 Travel 2.5 CRDi (81 kW) - Technische Daten

<b>Motordaten</b>	
	<b>2.5 CRDi</b>
Typ	4-Zylinder-Reihenmotor mit Leichtmetall-Zylinderkopf, mit Commonrail-Direkteinspritzung, Turbolader und Ladeluftkühlung, vorne längs eingebaut, 4 Ventile pro Zylinder
Hubraum (ccm)	2.497
Maximale Leistung	81 kW (110 PS) bei 3.800 U/min
Maximales Drehmoment	343 Nm bei 1.750-2.000 U/min
Abgas-Norm	Euro 4
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge (mm)	5.125
Breite (mm)	1.920
Höhe (mm)	1.925
Radstand (mm)	3.200
Wendekreis (m)	11,2
Laderaumvolumen (l)	851
Leergewicht (kg)	2.250-2.313
Zuladung (kg)	717-780
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	3.030
Zulässige Anhängelast gebremst bis 12%	2.300
Bereifung	215/70 R16 C
Räder	6,5 J x 16 Stahl
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	150
Beschleunigung 0-100 km/h (sec)	23,7
Elastizität 60 - 100 km/h im letzten Gang (sec)	14,1
<b>Kraftstoffverbrauch (Diesel)</b>	
Städtisch (l/100 km)	10,7
Außerstädtisch (l/100 km)	6,9
Gesamt (l/100 km)	8,3
CO <sup>2</sup> -Emission (g/km)	220

## Hyundai H-1 Travel 2.5 CRDi (125 kW) - Technische Daten

<b>Motordaten</b>		<b>2.5 CRDi</b>
Typ	4-Zylinder-Reihenmotor mit Leichtmetall-Zylinderkopf, mit Commonrail-Direkteinspritzung, Turbolader mit variablen Schaufeln und Ladeluftkühlung, vorne längs eingebaut, 4 Ventile pro Zylinder	
Hubraum (ccm)	2.497	
Maximale Leistung	125 kW (170 PS) bei 3.800 U/min	
Maximales Drehmoment	392 Nm bei 2.000-2.500 U/min	
Abgas-Norm	Euro 4	
<b>Maße und Gewichte</b> <small>in Klammern Premium</small>		
Länge (mm)	5.125	
Breite (mm)	1.920	
Höhe (mm)	1.925	
Radstand (mm)	3.200	
Wendekreis (m)	11,2	
Laderaumvolumen (l)	851	
Leergewicht (kg)	2.250-2.313	
Zuladung (kg)	717-780	
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	3.030	
Zulässige Anhängelast gebremst bis 12%	2.300	
Bereifung	215/70 R16 C (215/70 R17)	
Räder	6,5 J x 16 Stahl (7 J x 17 Leichtmetall)	
<b>Fahrleistungen</b>		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	180	
Beschleunigung 0-100 km/h (sec)	14,5	
Elastizität 60 - 100 km/h im letzten Gang (sec)	10,0	
<b>Kraftstoffverbrauch (Diesel)</b>		
Städtisch (l/100 km)	10,9	
Außerstädtisch (l/100 km)	7,1	
Gesamt (l/100 km)	8,5	
CO <sup>2</sup> -Emission (g/km)	225	